Helios

Nieuws

PORT BETAALD
PORT PAYÉ
SASSENHEIM
PAYS BAS



REDACTIE ADRES
M. CLAASSEN
DE GENESTETSTRAAT 70
2032 ZL HAARLEM

mei 2000

HELIOS NIEUWS



Jaargang: 54
Nummer 2, mei 2000

Redactie: Marjan Claassen
Redactieadres: de Genestetstraat 70
2032 ZL Haarlem
Tel: 023-5331225
E mail: mclaasse@nl.packardbell.org

Technische realisatie en verzending: Jan Verhoeven
Tel: 0252-216739

HELIOS NIEUWS, een periodiek van de kampeervereniging "Helios", verschijnt 4 maal per jaar en wordt toegezonden aan de donateurs, leden en relaties van de vereniging.

Naam- en/of adreswijzigingen dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de secretaris van de vereniging te worden doorgegeven.

Voor het opgeven van advertenties in het HELIOS NIEUWS en voor inlichtingen daarover kunt u zich wenden tot de penningmeester.

Kopij voor het volgende nummer van HELIOS NIEUWS graag voor 15 augustus 2000 inzenden naar bovenstaand redactieadres.
Het volgend nummer van HELIOS NIEUWS kunt u begin september 2000 verwachten.

SAMENSTELLING BESTUUR HELIOS

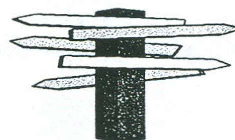
Voorzitter:	Leo Dijkstra	
	Van 't Hoffstraat 177	2014 RE Haarlem
	Telefoon: 023-5246528	
Secretaris:	John Tier	
	Danslaan 177	1326 PK Almere
	Telefoon: 036-5230089	E mail: joffy@wxs.nl
Penningmeester:	Yvonne Diesbergen	
	Breem 22	2151 RJ Nieuw Vennep
	Telefoon: 0252-686246	E mail : ydiesbergen@planet.nl
Leden:	Frans Tersteege	
	Ger Troost	
	Roel de Dalie	
	F. Wedekind	
Gironummer Helios:	573325	
	t.n.v. K.V. Helios	
	Breem 22	2151 RJ Nieuw Vennep



REDACTIONEEL

Was het eerste Helios nieuws van dit jaar er een van veranderingen….. Nou, in dit boekje kunt u weer uw lol op! Als al de beschreven veranderingen aan onze strandomgeving doorgaan staat ons nog wat te wachten! Vast staat dat deze plannen van gemeenten en provincie serieus bekeken worden op "haalbaar- en betaalbaarheid", hopelijk niet ten koste van onze kampeerplek. Wij moeten zelf ook alert blijven op deze ontwikkelingen, je weet immers maar nooit. Inspraak is een goed middel om meningen en bezwaren kenbaar te maken maar dan moeten wij, als vereniging, dus wel op de hoogte blijven van alle plannen en inspraakrondes hieraan vooraf. Het bestuur doet zijn best op haar beurt u te informeren en dat gebeurt met name in deze editie van ons Helios Nieuws!
Stel uzelf op de hoogte, mis niets van dit nummer!

Denkt u eraan de betaling van de tweede termijn op tijd te voldoen? Op tijd betekent dat het bedrag voor 20 juni 2000 op postrekening nummer 573325 t.n.v. K.V. Helios moet zijn bijgeschreven!!



M.C.

Bestuursmededelingen

Naar aanleiding van het wijzigen van de kampindeling deel ik u het volgende mede. Na de jaarvergadering bleek een aantal kampeerders niet te kunnen of willen betalen, hetgeen betekende dat er een aantal donateurs benaderd kon worden voor de opengevallen plaatsen. Tevens bleek er meer ruimte op Noord-Voor door onverwacht veel zand welke de bulldozer heeft gebruikt om het talud op Noord-Voor te verruimen. Hierdoor konden er ook weer een aantal verzoeken vervuld worden. Tevens kwamen er een hoop nieuwe verzoeken binnen betreffende de opengevallen plaatsen door de niet-betalende mensen. Met deze verzoeken is wederom rekening gehouden en als zodanig gehonoreerd. Echter, het werk dat dit met zich heeft meegebracht is dusdanig dat ik vanaf deze plaats nu al mededeel dat dit volgend jaar niet meer gebeurt. In het nummer van maart wordt het kampschema gepubliceerd. Alle volgende mutaties worden dan ingevuld op het bestaande kampschema. Verzoeken na het uitkomen van het kampschema worden dus niet meer gehonoreerd. Dit is geen onwil, maar is noodzaak gezien de tijdsbesteding aan het kampschema.

Verdere mededelingen:

1) Op 16 mei 2000 vindt de traditionele kampcontrole plaats.
2) Het bestuur heeft tevens besloten een sanctiebeleid toe te passen betreffende de kampcontrole. Een kampeerder die binnen 5 jaar drie maal een schriftelijke waarschuwing heeft gehad, wordt het daarop volgende jaar voor 1x geschorst.
3) Alle aanvragen betreffende seizoen 2001 dienen aangetekend te worden verstuurd. Het bestuur neemt geen enkele verantwoordelijkheid meer voor brieven die zijn verstuurd, maar nooit bij het bestuur zijn aangekomen. Is uw brief dus belangrijk, stuur deze dan aangetekend.
4) Let u goed op dat u de juiste gasslangen gebruikt en dat het water op een goede manier is aangesloten.
5) Zorg ervoor dat u op tijd betaalt. Bij niet-tijdige betaling dient u volgend jaar alles in 1 keer te betalen. Blijft u dan alsnog in gebreke volgt er direct een schorsing voor 1 jaar.

Uitleg plaatsing donateurs:
Ik heb vele vragen gekregen betreffende plaatsing van donateurs hoe dat nu eigenlijk in z'n werk gaat. Elk jaar ontstaan er plaatsen in het kamp doordat leden overslaan, opzeggen etc. Deze open plaatsen worden dan opgevuld door donateurs die schriftelijk en aangetekend hebben aangegeven graag te willen staan. Het invullen van die donateurs gebeurt op nummer. Het kan dus gemakkelijk zo zijn dat u als donateur al 5 jaar staat, maar dat u nog steeds geen lid bent. Het aannemen van aspirant-leden ligt aan het aantal leden dat opzegt aan het eind van elk seizoen. Als er dus 3 leden opzeggen, worden er 3 aspirant-leden benoemd. Het benoemen van aspirant-leden gebeurt ook op nummer. Diegene met het laagste nummer heeft dus de meeste kans op het aspirant-lidmaatschap, mits dit is aangegeven. Dit houdt in dat elke donateur die in aanmerking wil komen voor het aspirant-lidmaatschap dit schriftelijk dient aan te geven.

Uiteraard kan dit samen met de aanvraag voor een staanplaats.
Het behandelen van de verzoeken heeft ook een volgorde. Eerst worden de verzoeken van de leden bekeken en daarna de verzoeken van de donateurs op nummervolgorde. Verzoeken dienen bij het niet honoreren elk jaar herhaald te worden. Dit vergroot de kansen dat de verzoeken uiteindelijk een keer ingewilligd kunnen worden.
Ik hoop u hiermee wat meer duidelijkheid te hebben gegeven betreffende de plaatsingsprocedure van donateurs en het behandelen van de verzoeken voor zowel de leden als de donateurs.

Ik wens u namens het gehele bestuur een fantastische zomer toe en heeft u vragen en/of opmerkingen is het bestuur altijd bereid u antwoord te geven. Vaak is dit beter dan informatie te krijgen van iemand "die iets weet van horen zeggen".

Heel veel plezier en tot ziens.

John Tier
Secretaris KV Helios.



Verslag van de Algemene Ledenvergadering KV Helios van 28 maart 2000

1) *Opening Voorzitter*:
Om 20.15 uur opende L. Dijkstra de vergadering met een minuut stilte voor de overleden (oud)leden.

2) *Ingekomen brieven*:
Naar aanleiding van de ingekomen brieven heeft het bestuur besloten deze te behandelen tijdens de rondvraag.
Het betrof hier: - betalingsgedrag leden en donateurs
- controleren van gasslangen, koppelingen etc.
- toiletregeling (beheerders, leden en visite)



3) *Jaarverslag Secretaris*:
Het jaarverslag werd goedgekeurd

4) *Verslag kascommissie*:
Het verslag werd goedgekeurd

5) *Financieel verslag 1999 + begroting 2000*:
Het verslag en de begroting werden goedgekeurd.
Hierbij werd wel aangemerkt dat er meer sociale controle dient te komen op het watergebruik. Het water wordt elk jaar duurder en behoort een aandachtspunt te zijn voor ons allemaal.

6) *Uitschrijven donateurs*:
L. Dijkstra heeft hier de namen genoemd van de uitgeschreven donateurs.

7) *Aanname nieuwe aspirant-leden*:
De nieuwe aangenomen aspirant-leden zijn: J. Mul; O. Grootveld en M. Grootveld

Een opmerking werd hier gemaakt over het uitnodigen van nieuwe aspirant-leden op de Jaarvergadering. De secretaris heeft hierop gereageerd met de opmerking dat het hier een vergissing betrof.

8) *Mutaties bestuursleden*:
Het bestuur heeft besloten om F. Wedekind toe te voegen als algemeen bestuurslid van de KV Helios.

9) *Bestuursmededelingen*:

- Nogmaals: het waterverbruik dient aan banden te worden gelegd.
- Aanleg nieuwe boulevard: de parkeerplaatsen aan de duinkant maken plaats voor een busbaan, er komt meer verlichting, beter fietspad en in de toekomst is er misschien plaats voor een lightrail. Alle veranderingen worden ook in het Helios Nieuws aan de orde gebracht.
- Stroomgebruik in de verenigingstent voor privé-doeleinden is niet meer toegestaan
- Kampvuren zijn door de politie ten strengste verboden
- F. Nieman is de winnaar van de prijsvraag betreffende de nieuwe voorpagina van het Heliosnieuws
- Er is een nieuwe evenementencommissie onder leiding van P. Tersteege. Afscheid werd genomen van de "oud" EC-leden N. Tersteege en J. Heilbron. Ook vanaf deze plaats bedankt het bestuur voor de getoonde inzet en passie.
- De eerste rij- en afbreekdatum is 4 september 2000
- De zomer 2000 brengt geen veranderde parkeermogelijkheden met zich mee
- Het is ten strengste verboden te parkeren op de afgang Noord
- Tevens is het parkeren van de auto's op het strand verboden, tenzij daar een vergunning voor is verleend door de Gemeente Zandvoort. Het bestuur zal hier strenger op toezien, omdat vele klachten hierover zijn binnengekomen.

10) Rondvraag:

- Komen er nieuwe toiletcontainers ?

Antw: Ja, er komen in 2001 nieuwe toiletcontainers. Naar aanleiding hiervan heeft het bestuur besloten om de vergoeding van de toiletbeheerders te verhogen met 150,= per toiletunit. Tevens is de visite niet meer verplicht te betalen voor toiletgebruik. Deze 2 punten gelden in principe voor 1 jaar, totdat de andere units er zijn en er naar alle waarschijnlijkheid nieuwe inzichten zijn in de kosten etc.

TRENDY



Het is trendy, lekkere hapjes en drankjes nuttigen in een prettige atmosfeer. Stijlvol onderuit gezakt in leren fauteuils discussiëren over leven, kinderen en hypotheek. Nippend aan een cocktail met op de achtergrond rustige klanken van een DJ. Dit "loungen" heeft reeds een definitieve plats veroverd in het Nederlandse uitgaanscircuit. Het is overgewaaid vanuit New York. Ook in Londen en Berlijn is de loungecultuur vast onderdeel in het uitgaansleven. Loungemuziek zorgt voor een ideale netwerksfeer in de zin van gezellig praten. De groep die zo'n 10 jaar geleden "house" ontdekte wil nog wel uitgaan, maar hoeft zich niet meer volledig uit te sloven op de dansvloer. Vijf jaar geleden kon dit nog niet maar nu wil de Nederlander zich laten verwennen. Ze kiezen voor kwaliteit, lekkere hapjes en drankjes in een gezellige sfeer. Zo ook (als de bron betrouwbaar is) zal dit straks kunnen in het strandpaviljoen (voorheen Mira Mara) . Het paviljoen is overgenomen door een viertal eigenaren van een paar Amsterdamse restaurants en clubs, waarin het mogelijk is om lekker lui te genieten. De hapjes worden vanuit de clubs in Amsterdam aangeleverd, dus koken is er niet meer bij. De uithuizige eters onder ons zullen dus elders hun eetlust moeten bevredigen. Voor zover bekend verdwijnt ook de zogenaamde "bak" (de opstaande schotten met glas waarachter gezond kan worden) zodat een open ruimte ontstaat. Een raadsel hoe zij met het stuivende zand om zullen gaan. Ook kwam ons ter ore dat er geen strandstoelen verhuurd zullen worden. Al met al een grote verandering bij onze buurman. Als het zo doorgaat wordt Bloemendaal aan Zee nog een mondaine badplaats. Voordeel van het loungen is wel dat er geen luide muziek gedraaid wordt en dat het hopelijk een rustig publiek zal aantrekken.

April, A.E.

Nagekomen bericht

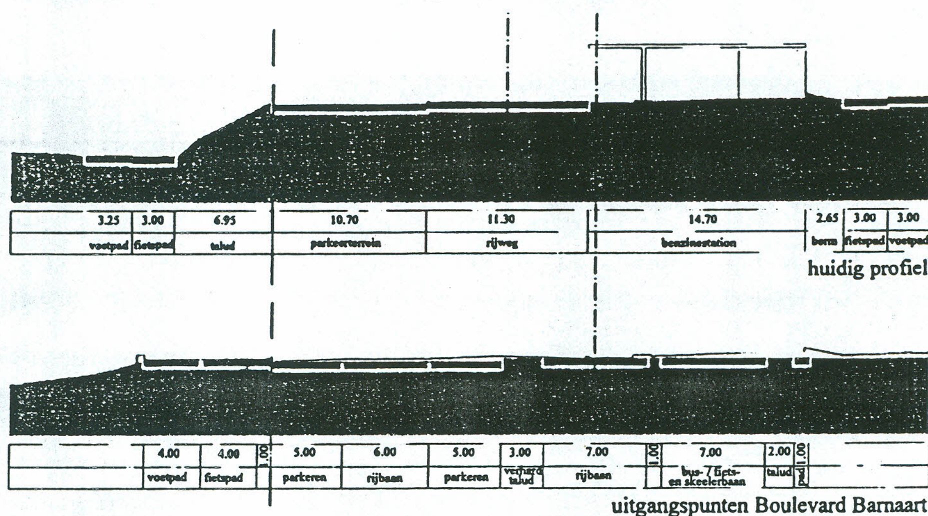
Het kan niet op! Dick en Anneke Fennema hebben hun strandpaviljoen "LIDO" verkocht. In 1978 begonnen zij hun strandleven met paviljoen "de Zandhoek" op de huidige plek van "de Zomer". Voor zover bekend willen de nieuwe Haarlemse eigenaars het huidige karakter van de onderneming niet veranderen.

Herinrichting Boulevard Barnaart en Kop Zeeweg

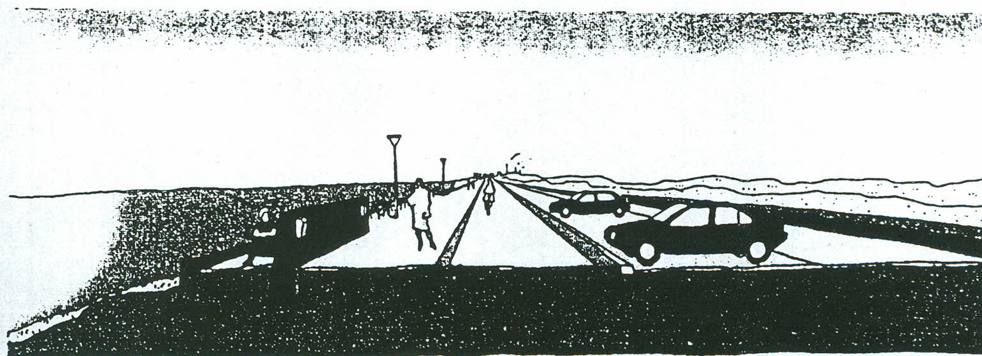
Dat het bestuur alert is blijkt. Zij heeft de hand weten te leggen op een ontwerpstudie "Herinrichting Boulevard Barnaart – Kop Zeeweg". De studie is verricht in opdracht van de provincie Noord holland, samen met de gemeenten Zandvoort en Bloemendaal. De twijfelachtige verkeersveiligheid en slechte staat van onderhoud en moeizame beheersaspecten van de Boulevard en de vraag naar de gewenste ontwikkelingspotentie van Bloemendaal aan Zee vormden de aanleiding voor de opdracht.
Het ontwikkelingsplan is drieledig:

1e Verhogen verkeersveiligheid en beter parkeerbeleid
2e Realiseren meer ruimte openbaar vervoer
3e Verblijfskwaliteit van de Boulevard en de Kop van de zeeweg voor bezoekers vergroten.

Profiel Boulevard:
In verband met bovengenoemde punten geven onderstaande dwarsprofielen inzicht in de uitgangspunten voor de nieuwe inrichting van de Boulevard.

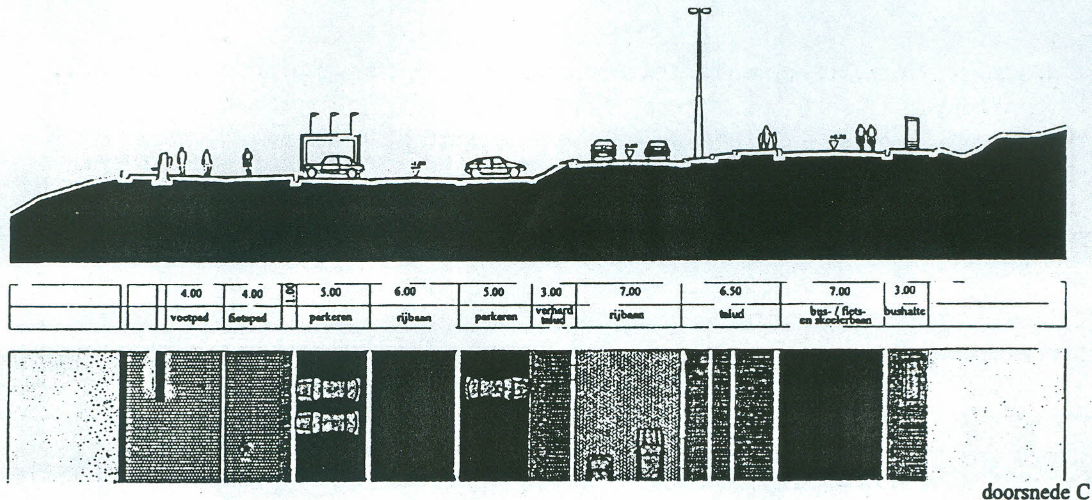


Het dwarsprofiel geeft een indruk van de zonering waarin de verschillende soorten gebruikers minimaal last van elkaar hebben. Direct langs de duinen ligt een asfaltbaan waarop het busverkeer gebundeld wordt met het doorgaande, snelle recreatiegebruik door racefietsers en skeelers. Deze 7 meter brede "bus"rijbaan is glad geasfalteerd. De rijbaan voor het autoverkeer is ook 7 meter breed en wordt bestraat met gebakken klinkers. De strook links van de autorijbaan is aaneengesloten en iets verdiept. Hiervan is 16 meter een, met zandschelpen opgestrooide, asfaltbaan waarop geparkeerd kan worden. Daarnaast een 4 meter brede strook met een 2-richtingen fietspad en een wandelpromenade, ook van 4 meter. De bordessen bij de strandafgangen blijven en bieden ruimte aan banken en het stallen van fietsen. In perspectief ziet het verblijfsgebied er als volgt uit:

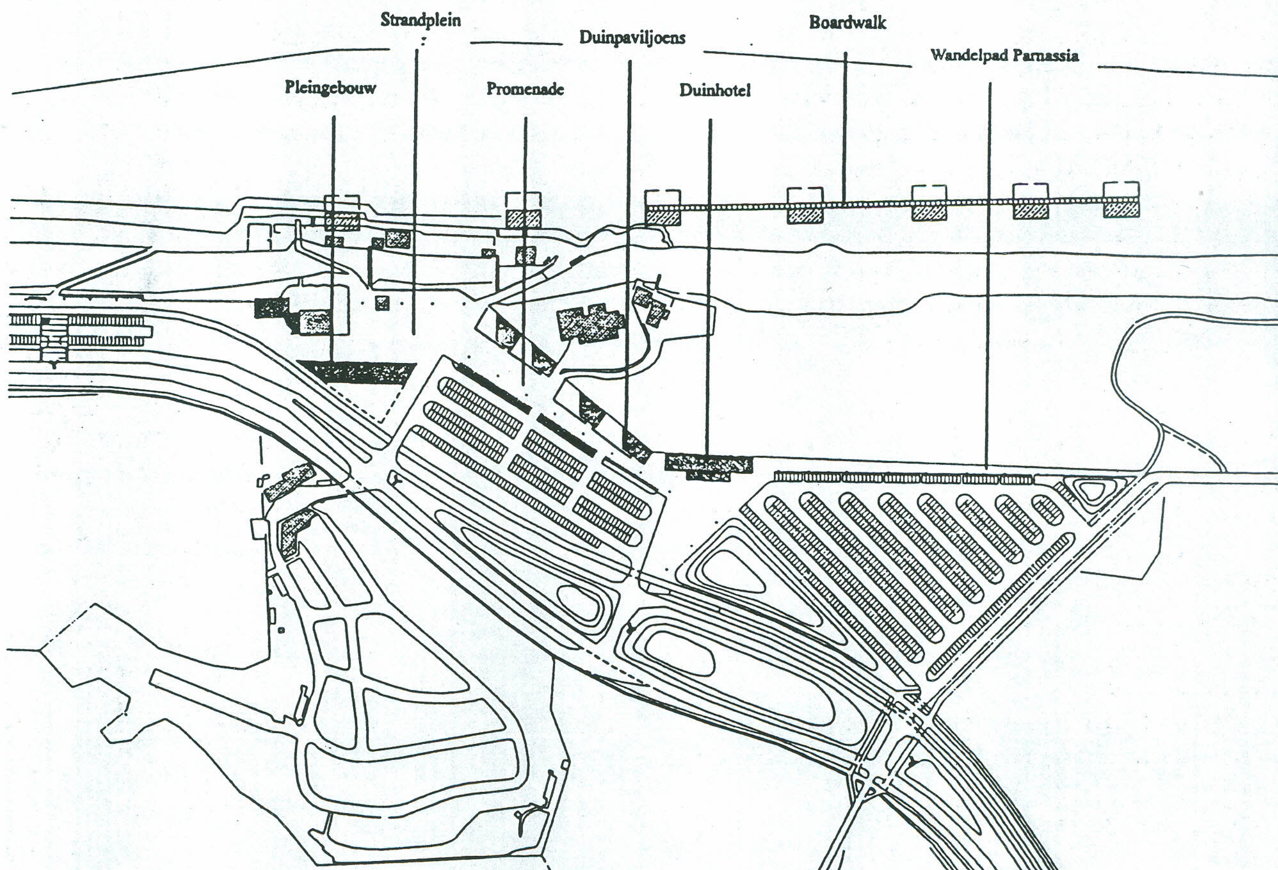


Boulevard als verblijfsgebied

Voor een totaalbeeld ziet de doorsnede op onze hoogte er als volgt uit:



Kop Zeeweg (strandplein)
Met betrekking tot deze locatie vermeldt het rapport het volgende: "Het ruimtelijke concept van de inrichting is van verbluffende eenvoud" Door de boulevard geleidelijker te laten verlopen op de "kop" vormen zij beiden een ruimtelijke eenheid. De prachtige wijze waarop men in Bloemendaal aan Zee aankomt blijft gehandhaafd. De autoweg (van de boulevard) buigt eerder dan nu het geval is af richting Zeeweg zodat een groot strandplein kan ontstaan. De wandeling van Zandvoort naar Parnassia vormt een doorgaande lijn. Vanaf de boulevard loopt het wandelpad, via het plein, naar het pad achter de eerste duinenrij langs naar Parnassia. Op het plein is en "pleingebouw" gesitueerd dat samen met "De Zonnehoek" vanaf richting Zandvoort de entree naar het plein markeert. In de richting Zeeweg is een promenade gedacht waarlangs, tegen de duinenrij, een viertal paviljoens worden gebouwd. Aan het eind van de promenade is een duinhotel gepland. Zij vormen tezamen een 'recreatieve strip'.



Kop Zeeweg (parkeerplaats)
Zoals de tekening laat zien is de parkeerplaats aan de zeezijde van de rijban geplaatst zodat een veilige situatie ontstaat voor voetgangers en parkeerders. Het huidige parkeerterrein aan de parnassiakant zal geherstructureerd worden.

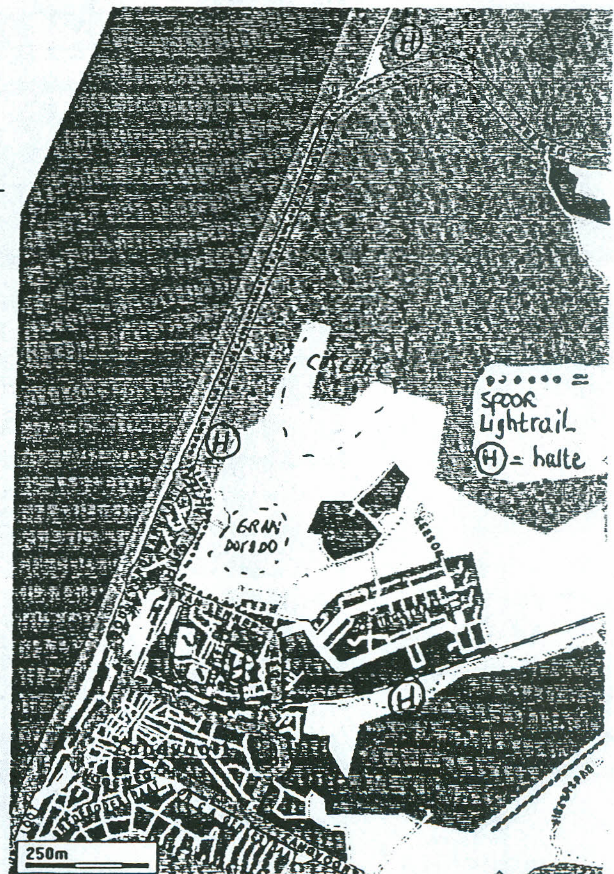
Onze parkeerplaats
Als laatste nog even wat informatie over onze parkeersituatie. Over de hele boulevard zal de parkeercapaciteit met 1500 meter verminderen door de keuze om alleen aan de zeezijde te parkeren. De verkeersveiligheid is hierdoor toegenomen. Het parkeren zal plaats vinden op een drietal parkeerterreinen. Elk parkeerveld is vanaf de rijweg bereikbaar via minimaal twee in- en uitgangen, aan de uiteinden van de parkeerstrook. Tussen de parkeervelden zal door bijzondere markering en detaillering van de kruisingsvlakken veilig oversteken van voetgangers en fietsers mogelijk zijn. De in- en uitritten worden zodanig ingericht dat een logisch rijgedrag wordt bevorderd voor een, naar een parkeerplaatszoekende, automobilist. In het plan komt de post 'parkeergelden' niet ter sprake. Het totale inrichtingsplan is beschreven in een boekwerkje van 42 pagina's. Degene die meer detailinformatie willen hebben kunnen de stukken inzien bij Leo Dijkstra!

A.E.

Toekomst

Uw voorzitter vermeldde het al op de jaarvergadering. Er is toekomst voor lightrail langs de kust. Als eerste stap in de ontwikkeling van lightrail in het kader van Regio Net gaat de NS dit najaar een proef uitvoeren met lightrail materiaal op bestaand spoor op het traject
Amsterdam – Haarlem – Zandvoort. Gedeputeerde de boer van Verkeer en Vervoer provincie Noord Holland denkt dat de verkeersoverlast door de stroom strandliefhebbers naar Zandvoort en Bloemendaal relatief eenvoudig in te perken is, zeker als op dit traject enkele nieuwe stations komen.

Echter de provincie wil, wat dit soort vervoer betreft, niet te hard van stapel lopen. Het streven op langere termijn is een geïntegreerd systeem van snelle, frequente en betrouwbaar openbaar vervoer verbindingen tussen de 10 en 30 km in de voorstedelijke randstad. Als het alleen blijft bij een geïsoleerde lightrail van Amsterdam – Haarlem – Zandvoort schieten we er niet veel meer op.
Wat dit lijntje betreft zou zeker op langere termijn een verlenging mogelijk zijn naar Bloemendaal aan zee.
Er zouden haltes kunnen komen op "de kop" – circuit – GranDorado en aan het begin van de wijk Nieuw Noord.
De sneltram rijdt tot de Kamerlingh Onnesstraat op het bestaande spoor. Daarna buigt de tram af richting Linneausstraat om parallel aan de van Lennepweg naar Boulevard Barnaart te lopen.
Er wordt druk gestudeerd. Of het er van komt??????
Er zijn heel wat vraagstukken op te lossen. Lightrail technologie is moeilijk in te passen in de infrastructuur. Ingewikkelde technische systemen met verschillende beveiligingsregimes, verschillende vervoerders en overheidsorganen, verschillende perronhoogtes en voltages etc. Het heeft nog veel voeten in de aarde!
Hoewel......sommige zaken gaan sneller dan we denken!



Bron: Haarlems Dagblad

A.E.

Te koop gevraagd !

TENTHUISJE met plaats.

Aanbiedingen aan Ger Troost
Tel: 020 – 6112169

Gevraagd !

Ook dit jaar moeten onze kinderen weer oefenen voor het federatieve atletiek bij K.V.A. Daartoe verzorgt de sportcommissie altijd een Helios atletiekdag.
Nu willen zij de kinderen bij het ver- en hoogspringen een lekkere aanloop bezorgen. Zelf dachten zij aan een stuk groen "tapijt" wat bij menig een op de dijk ligt. Heeft u nog een stuk over (zo'n 200 bij 80 cm) en wilt u dat kwijt? Denk dan even aan onze sportieve kinderen en de sportcommissie (Ron Claassen, Nico Bakker, Hans van Leeuwen)!

Te koop !

TENTHUISJE te koop: nummer 714.
Inclusief keuken, koelkast, gasstel, kachel
Tel: 023 –5252853 / Tel: 023 – 5270852
Of bereikbaar via: 0623483278

Te koop !

STRANDHUISJE
noord onder,
(voorlaatste huisje)
Informatie ?
Telefoonnummer 0651605147



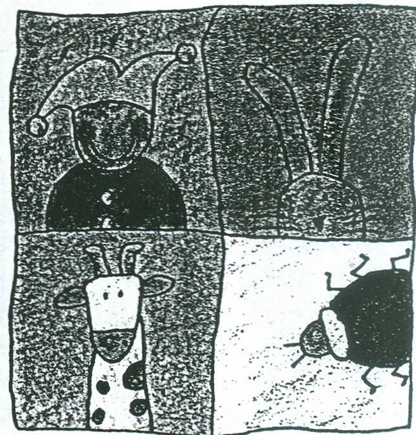
LIEF EN LEED



JM

DE NAAM IS MEIKE

19 maart 2000 jetty meike van der ploeg
evelyn, jurgen en fenna van der ploeg lindenburg
jan bontelaan 2 2015 eh haarlem 023-5240398



Blij en gelukkig zijn wij met de geboorte
van onze zoon en mijn broertje

Luuk Arend

7 maart 2000

Hans Dreijer & Rina van Assema
Julian

Houttuinen Noord 18
7325 RG Apeldoorn
055 - 3 66 81 82

Veranderingen



Er staat nogal wat te gebeuren in onze kampeeromgeving:
Vernieuwing vervoerssituatie "kop Zeeweg" ; bouw appartementen bij de Zonnehoek; veranderingen bij Mira Mara; vernieuwing Boulevard Barnaart; skeelerbaan; parkeerhavens; lightrail; Zeewegrotonde; vernieuwing watertorencomplex..... het kan niet op!
En..... er gaat nog meer gebeuren. Voor een veilige ruime bewegingsvrijheid van het wild in het duingebied zal over de Zeeweg een viaduct (ecoduct) worden gebouwd, mogelijk ook over de Zandvoortselaan en de spoorweg. De noodzaak hiertoe is ontstaan door samenvoeging van de Kennemerduinen met de landgoederen van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en provincie. Het is nu een samenhangend, uitgestrekt natuurgebied geworden waar een veilig oversteken van het wild gewaarborgd moet worden. Een adviescommissie zal voor de zomer een aantal keuzes voorleggen aan het bestuur Kennemerduinen. Met dit advies is men er echter nog lang niet. De besturen van de deelnemende terreinen moeten allen mee beslissen, evenals gemeenten, provincie en rijk. Daarna wordt het zaak voldoende geld bijeen te brengen. Zo'n ecoduct kost al gauw 10 miljoen. Dus voor de aanleg start zijn we wel een paar jaar verder. En voor het zover is wordt er volgend jaar begonnen met de bouw van een groenviaduct voor wandelaars. Dit viaduct komt ter hoogte van het nieuwe duinbezoekerscentrum "de Zandwaaier" (watertorencomplex). Men wil de Zeeweg een paar meter in de bodem laten zakken zodat er een vlakke oversteek blijft voor voetgangers.



A.E.

WIST U DAT ? ?? ? ? ??? ? ? ????

- De zaal waarin de jaarvergadering gehouden werd propvol zat.
- De wegblijvers een stuk informatie maar ook gezelligheid gemist hebben.
- De kapper van de voorzitter erg zijn best heeft gedaan.
- Het eerste optreden van John er één was van de natte vinger.
- We geen lelijke woorden tegen het bestuur zullen zeggen.
- Wij Bep en Roel een prettige vakantie in America wensen.



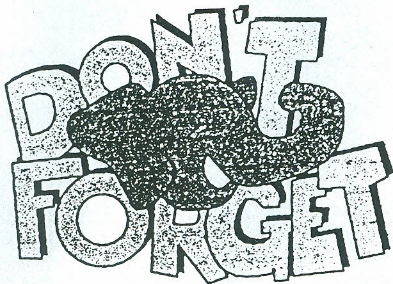
- Het boek nog steeds ter inzage ligt bij Henny D.
- We in 2001 nieuwe toiletunits krijgen.
- U uw kop niet in het zand moet steken dus ook uw peuken niet!
- Er topsporters onder onze leden zijn.....
- Ene W.Th. gevoetbald heeft met ene Co Adriaanse
- En K.D. getennist heeft met P. Keyzer en D. Advocaat

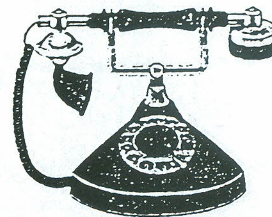


- De sportcommissie deze heren dus goed kan gebruiken bij het uitzetten van de speelvelden.
- U meer naar de toiletunits zal moeten gaan om uw geld eruit te halen (verhoging van f 150,00......)
- De tekst op een nieuwjaarskaart een raadsel kan zijn als je het Helios Nieuws niet goed leest.
- Er onduidelijkheid is over de closetrollen.
- Er voor uw gasten closetrollen met een watermerk zullen worden uitgereikt.
- Iedereen die wilde kamperen kan staan dit jaar?
- Ons kamp 5 units hebben staan dit jaar......
- Er volgend jaar meer units bijkomen?
- Er een echte hangplek voor de oudere jongeren van 55+ op Helios is?
- Wij op een mooie zomer rekenen?
- Iedereen een fijne zomer toewensen?




jan snel





BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN ADRESSEN (Zandvoort/Bloemendaal/Haarlem: netnummer 023)

ALGEMEEN ALARMNUMMER: 112

ARTSEN: te Zandvoort
Dr. J.G. Anderson, Kostverlorenstraat 116/118 5712058
Dr. B. Jagtenberg, Thorbeckestraat 44 5713519
Dr. Weenink, Kostverlorenstraat 70 a 5712499
Groepspraktijk Pasteurstraat 10
Dr. B. v. Bergen en Mw. Dr. H.A. Scipio-Blüme 5719507
Groepspraktijk Koninginneweg 34 a
Dr. P.C.F. Paardekoper en Dr. G.J.J. Mol 5732023
spoedlijn overdag 5730333 - buiten kantooruren 5730500

AMBULANCE:
Alarmnummer spoedeisend vervoer: 57319191 of 122
Vervoer CPA Kennemerland: 5319277

POLITIE:
Alarmnummer: 5714444 of 112
Buro Hogeweg 37 Zandvoort: 5745111
Post Rotonde (zoekgeraakte kinderen): 5714445
Buro Kerklaan 61 Bloemendaal: 5485011
Bloemendaal Strandpost Zeeweg: 5732166

BRANDWEER:
Alarmnummer: 5311133 of 112
Kazerne Duinstraat 5 Zandvoort: 5740260

REDDINGSBRIGADE: 5714259
Bij calamiteiten op zee: niet eerst 112 bellen maar:
- Post Bloemendaal: 5732173
- bij geen gehoor tenslotte: 112

DIVERSEN:
Taxi-centrale: 5712600
V.V.V.: 5717947
Stg. Slachtofferhulp Kennemerland: 5713043

HELIOS:
- E.H.B.O.: trommels in bezit bij:
  Ger Troost (mid), Jan Kion (zuid)
- **Reanimeren** kunnen Ria Deen (zuid), Stan Boerée (mid),
  Cor v. Lingen en Marjan Claassen (noord)

- Juiste **postadres** voor uw strandhuisje:
  Uw naam, K.V. Helios, 2041 JA Zandvoort.

Misschien een goed idee om deze nummers in uw tent te hangen?

KAMPSCHEMA SEIZOEN 2000 (definitieve versie)

ZUID ACHTER	ZUID VOOR	MIDDEN ACHTER	MIDDEN VOOR
xx 604 Emmelkamp	603 M. Zijlstra		
606 E vd Ploeg	xx 605Wennekendonk	Toiletcontainer	653 B. Hoekstra
xx 608 R Miltenburg	607 W. Matthaei	654 O. Grootveld	x 655 de Vries
610 Mak-Veenhof	609 Sijmons-Deen	656 Mw Barendse	657 Hoogteijling
xx 612 D. de Jong	611 N. Bakker	658 R. During	659 GW vd Peppel
614 M. Sattler	613 F. Mul	660 JP vd Schaaf	661 T. Tramper
616 H. v. Leeuwen	615 R. Jonker	662 C.V. Duist	663 W. Mantel
618 G. Deen	617 L. v Ophem	664 J.S. Prins	665 N. Huissteeden
620 G. Vervoort	619 P. Tramper	666 J. Mars	667 P.M. Smit
622 G. Kunst	621 CWF Bruseker	668 L. Barendse	669 J. Tier
xx 624 de Lange	623 RG vd Peppel	xx 670 R. vd Horst	671 J. Verhoeven
xx 626 T Jansen (604)	625 T. Hop	xx 672 Bontjes	673 M.A. Assema
628 H. Montauban	627 R. Nusse	xx 674 Alkemade	675 VIERLING
630 J.B. Kion	629 J. Hansen	676 M. Valstar	677 VIERLING
632 JM vd Pluim	631 J. Slot	xx 678 Mw. v. Wijk	679 VIERLING
x 634 S. Ordeman	633 JF Corsten	680 M. Grootveld	681 R. ter Weijde
636 J. Hoekstra	635 A. Jansen	682 A. Veldhuizen	683 D. Scherjon
638 van Norde	637 M. Troost	684 F. Nieman	685 P. Vriend
640 P. Grootveld	639 R. Bloos	686 H. Kuijper	687 P. ter Weijde
642 L.G. Bol	641 GA de Jager	688 J. Seitz	689 S. Boeree
644 G.N. Kalkwarf	643 F. Tacx	690 Mw. Kuperus	691 M. Kloots
646 K. Willemse	645 J. Mul	692 Mw. R. Kleijn	693 G. Troost
648 Mw. Vermont	647 J. Tramper	694 Mw WT v. Elk	695 W. Tier
650 G.M. Beckman	649 J. Grootveld sr	696 Scholten-Kost	x 697 R. Koppen
652 W. Valstar	651 E. Grootveld	698 Smulders	699 T. Vermeeren
(toil.)		700 L. Dijkstra	701 F. Wedekind
		702 AL v. Eerde	703R. Boeree
		704 W. Honing	705 W. Roest
		706 R. Tersteege	707 R.vGeenhoven
		708 P. Boeser	
		(toiletbeheerder)	

NOORD ACHTER

Toiletcontainer
710 W Kemmenaar
712Nederbergh(634)
714 Koningshoven
716 R. Greeuw
718 Mw. J. Roest
720 S. Roggekamp
722 H. Tacx
724Hooning-Soetens
726 Oudewetering
728 C. de Jong
730 M. Hirs
732 R. Claassen
734 M. Deen
736 Y. Vulink
XXX 738 Duiker
X 740 J. Dreijer
742 B. Ikelaar
744 K. Diesbergen
746 Maier-v.Putte
748 S. Kloots
750 J. Grootveld
752 H. Lutterlof
754 Mw. MC Kops
758 H.Willemsteijn
760 A. Nauta
762 B. Vlaar
764 J. during
766 A vd Erf
X 770 Geestman
772 K.Willemsteijn
774 JF Dreijer jr
776 R. Smit
778 F v Loveren
780 W. Lageman
782 A.G. Amende
784 Mw. Zijlstra
786 J. van Joole
788 L. Groothuijse
790 G. Elmers

NOORD VOOR

709 R. Deen
711 M. Heimens
713 F. Tersteege
715 F. Boeree
717 P.R. Tersteege
717a J. van As (754)
717b J. Heilbron (712)
719 D. Jonker
721 N. Tersteege

OPMERKINGEN:

Alle tentnummers van zuid-onder zijn opnieuw gerangschikt. Vaste nummers toiletbeheerders zijn geworden 654 en 698. De plaatsen voorzien van X zijn alleen voor seizoen 2000 vrij. Plaatsen voorzien van XX zijn vrije plaatsen voor het seizoen 2001.
Het plaatsen van donateurs gebeurt altijd onder voorbehoud van calamiteiten voor de bouwdatum. Wijzigingen achteraf zijn mogelijk.

Bij het maken van het kampschema is geprobeerd met alle wensen rekening te houden!
Plaatsen 738 (XXX) en 740 zijn voor 1 seizoen omgedraaid. Volgend seizoen is 738 voor de fam. Dreijer en 740 voor R. de Dalie. Vanwege een aantal betalingsachterstanden en de daarmee gepaard gaande vrijgekomen plaatsen heeft het bestuur besloten de plaatsen 756 en 768 dicht te schuiven. Alle donateurs zijn benaderd om alsnog te kamperen, echter deze 2 plaatsen konden niet meer worden opgevuld. De overige plaatsen zijn alsnog bezet met inachtneming van de verzoeken!

Getijdentabel IJmuiden

datum	uu:mm	datum	uu:mm	datum	uu:mm
augustus					
1 L	0:45	11 H	2:00	21 L	4:16
di H	5:06	vr L	9:50	ma H	8:17
	15:16		14:45		16:14
	17:37		22:24		20:42
2	1:36	12	2:59	22	4:35
wo	5:50	za	11:04	di	9:01
	16:03		15:29	LK	16:55
	18:22		23:36	20:51	21:29
3	2:19	13	3:45	23	5:30
do	6:37	zo	12:16	wo	9:59
	16:46		16:15		17:56
	19:07				22:35
4	3:16	14	0:15	24	6:30
vr	7:25	ma	4:25	do	11:16
	17:22		12:45		18:56
	19:56		16:50		23:49
5	4:04	15	0:50	25	7:46
za	8:16	di	4:55	vr	12:35
	17:00	VM	13:17		19:54
	20:46	07:13	17:19		
6	4:54	16	1:09	26	1:16
zo	9:06	wo	5:25	za	9:04
	17:25		13:24		13:55
	21:35		17:49		21:25
7	5:45	17	1:40	27	2:14
ma	10:00	do	5:59	zo	10:45
EK	18:25		13:44		14:55
03:02	22:30		18:26		22:54
8	6:46	18	2:15	28	3:16
di	11:00	vr	6:35	ma	11:46
	19:16		14:36		15:52
	23:36		18:55		23:50
9	7:24	19	2:49	29	4:07
wo	12:14	za	7:06	di	14:10*
	20:10		14:59	NM	16:35
			19:28	12:19	
10	0:45	20	3:36	30	0:30
do	8:25	zo	7:38	wo	4:50
	13:33		15:34		15:03*
	21:20		20:01		17:17
				31	1:16
				do	5:35
					15:46*
					18:02

datum	uu:mm	datum	uu:mm	datum	uu:mm
September					
1 L	2:06	11 H	3:26	21 L	4:55
vr H	6:17	ma L	11:35	do H	9:36
	16:23		15:44	LK	17:36
	18:45		23:45	03:28	21:59
2	3:06	12	3:59	22	5:55
za	7:01	di	12:25	vr	10:49
	16:56		16:26		18:35
	19:25				23:25
3	3:55	13	0:15	23	7:15
zo	7:46	wo	4:36	za	12:26
	16:04	VM	12:54		19:35
	20:09	21:37	16:56		
4	4:46	14	0:44	24	0:55
ma	8:29	do	5:01	zo	9:10
	16:44		13:04		13:40
	20:56		17:21		21:15
5	5:26	15	1:26	25	2:05
di	9:20	vr	5:30	ma	10:24
EK	17:36		13:30		14:46
18:27	21:34		17:56		22:40
6	6:06	16	1:50	26	3:05
wo	10:05	za	6:05	di	11:30
	17:55		13:54		15:35
	22:34		18:25		23:36
7	6:40	17	2:25	27	3:55
do	11:15	zo	6:39	wo	13:46*
	18:37		14:24	NM	16:19
	23:54		19:01	21:53	
8	7:30	18	3:06	28	0:03
vr	13:16	ma	7:17	do	4:32
	20:00		15:05		14:43*
			19:37		16:58
9	1:25	19	3:25	29	0:44
za	8:50	di	7:56	vr	5:17
	14:20		15:45		15:21*
	21:37		20:15		17:41
10	2:46	20	4:05	30	1:35
zo	10:46	wo	8:38	za	5:56
	15:05		16:36		14:00
	23:06		21:02		18:19

Veteranenziekte

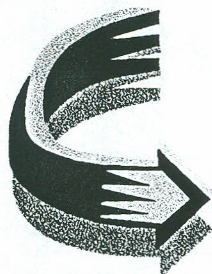
De veteranenziekte, berucht sinds de ramp op de Westfriese Flora, geeft aanleiding tot steeds weer nieuwe vragen. U kunt een paar voorzorgsmaatregelen nemen waaraan u misschien nog niet gedacht had. De veroorzaker van deze ziekte, de legionellabacterie, wordt vooral gevaarlijk als hij zich flink kan vermenigvuldigen. Dat doet hij alleen in stilstaand water met een temperatuur tussen de 25 en 55 graden Celsius. Let dus op:

- Als u een paar weken bent weggeweest laat dan eerst de douche doorlopen met uitsluitend heet water en met de deur open (ventilatie). Uw waterleidingsysteem wordt dan gereinigd.
- Een (flexibele) tuinslang die stilstaand water bevat, minder vaak gebruikt wordt en lang in de zon heeft gestaan, kan een bron van legionellabesmetting worden. Laat de slang daarom, na elk gebruik, leeglopen. Ook een plantenspuit kunt u beter na gebruik gewoon leeggooien.
- Sommige kampeerders hangen een waterzak met douchekopje aan een paal om er onder te douchen. Dit valt af te raden. De zak hangt dagenlang in de zon, tot groot genoegen van de Legionella.

! BETALINGEN !

Vergeet u het niet?? De restantbetaling van f. 800,00 moet voor 20 juni 2000 op rekeningnummer 573325 t.n.v. KV Helios staan!! Nadere info: zie bladzijde 7 van het Helios Nieuws van maart 2000.

Een stukje uit het Haarlems Dagblad van april 2000.
Het origineel is nogal vlekkering; zo zal het er waarschijnlijk in uw boekje ook uit zien. Sorrie!



Zand opspuiten is water naar de zee dragen

Haarlems Dagblad - april

DEN HAAG • THEO VAN DER KAAIJ

Door stormen en erosie wordt de Nederlandse kust steeds kwetsbaarder. Er zijn steeds grotere hoeveelheden zand nodig om de stranden en daarmee de kustlijn kunstmatig in stand te houden. De afgelopen tien jaar is zeventig miljoen kubieke meter zand op de stranden gespoten. De komende twintig jaar moet die hoeveelheid worden verdubbeld. In een rapport aan de provinciebesturen van Noord- en Zuid-Holland stellen drie onderzoeksbureaus voor het huidige kustbeleid drastisch te herzien.

De voorspellingen over klimaatsverandering zijn uiterst ongunstig voor Nederland. De zeespiegel rijst en de landbodem daalt. Droge perioden wisselen af met natte, waarin het harder dan nu gaat regenen en stormen. Dat is een gevaarlijke ontwikkeling voor smalle duinen die nu al kwetsbaar zijn, zoals die rond Zandvoort, Noordwijk en Katwijk.

Zandsuppletie mag zich volgens de onderzoeksbureaus Arcadis, Alkyon en Nieuwe Gracht niet uitsluitend beperken tot het strand. Ook in dieper water moet zand worden gestort om te voorkomen dat stranden compleet wegspoelen in zee. De politiek moet op termijn een keus maken uit bijvoorbeeld het continu opspuiten van zand op het strand, het aanleggen van eilanden of zandplaten voor de kust, het gedeeltelijk prijs geven van bedreigde duinen, het maken van dijken, het aanleggen van golfbrekers in zee of op het strand en zelfs het asfalteren van het strand.

